

## ОПИСАНИЕ РЕМОНТНОГО КОМПЛЕКТА

### МТА Easytronic с главным цилиндром сцепления G1D500201

1. Не требуется производить никаких доработок, комплектовать и дополнительно проверять исправность комплекта: он уже испытан на стенде и сразу готов к установке.
2. Используются проверенные временем материалы. Тем не менее, конструкция относительно просто разбирается для ремонта.
3. Надежный клапан и жесткая нагнетательная магистраль обеспечивают стабильность параметров привода сцепления.
4. Прозрачная трубка удобна для контроля загрязнения рабочей жидкости, оценки ее критического уровня, так как расширительный бачок непрозрачен.
5. К сожалению, этот ремонтный комплект не исправляет изношенное сцепление и рабочий цилиндр сцепления (размещенный в картере коробки передач), в остальных случаях – работает не хуже нового оригинального цилиндра.
6. Вы сразу заметите, как только включите заднюю передачу, чтобы съехать с подъемника, на котором устанавливали комплект, отсутствие «дрожи» в момент срагивания с места. И не захотите, чтобы было по-другому.
7. Даже после «обучения» системы управления первый цикл переключения «1-2-3» проведите аккуратно и плавно. Остановитесь, заглушите двигатель. Снова его запустите: вот теперь наступило время проехаться с удовольствием и увидеть, что переключения быстры и легки, на светофоре автомобиль не пытается «уползти», а движение начинается сразу: не нужно пережидать секунду-другую «вибрации», пока диск сцепления прижимается к поверхности маховика.

